

Título:

Camino al olimpismo. Realidad o utopía.

Autor:

Fernando Luis Di Nezza (fldinezza@yahoo.com.ar)

Sinopsis:

En este artículo se analiza porque el deporte del patinaje de velocidad no es Olímpico y que direcciones debería tomar la dirigencia actual para que el olimpismo llegue algún día a ser una realidad.

Copyright:

El propietario del copyright, Fernando Luis Di Nezza, autoriza la publicación de este documento en las páginas asignadas por el "servicio de documentación". No se autoriza la distribución o venta sobre medios de difusión de pago salvo la expresa autorización del titular del copyright.

Sobre el autor:

Fernando Luis Di Nezza es licenciado en Educación Física además de disponer de una extensa formación en el ámbito deportivo del patinaje de velocidad y del deporte en general.

A nivel deportivo, ha pertenecido a la Federación Porteña de Patín como corredor durante más de 10 años obteniendo resultados tan loables como,

- Integrante de la selección Argentina en el mundial de ruta en Lago Di Como, Italia, 1979., 9°. puesto en la clasificación general. y 8° puesto en los 20000 metros.
- Campeón argentino de ruta Clasificación Gral en 1980.
- Integrante de la selección Nacional participante en el mundial de Mar del Plata, 1983.
- Campeón Argentino de 20.000 Metros en ruta, 1984.
- Subcampeón Argentino de Pista en 20.000 Mts, 1984.
- Integrante de la selección Argentina que participara en el mundial de Bogotá (Colombia) de 1984. Clasificado 12°. en la Clasificación Gral.
- Campeón Argentino de 10.000 Relevos en ruta y quíntuplo subcampeón argentino en el mismo campeonato, 1986.
- Campeón Panamericano en 10.000 Mts relevos en los X Juegos Panamericanos de Indianápolis.5° Puesto en 300 c/r, 1987.

En el ámbito laboral Di Nezza ha realizado una notable labor en aspectos relacionados con la tecnificación deportiva, más concretamente realizado la función de,

- Programador de Sistemas y Técnico en evaluación del Laboratorio en el laboratorio de Evaluaciones Morfofuncionales. Periodo 1985/1990.
- Técnico de la Federación Porteña De Patín Campeón Argentino de Pista , Mar del Plata 1991/1992.
- Entrenador del Club Atlético Bella Vista varias veces subcampeón Metropolitano por equipos y logrando mas de 60 títulos Argentinos..Obteniendo resultados destacados con corredores como: Marcelo Losauro, Eva Richardson, Adrián Villegas. Periodo 1982, 1993
- Profesor del Taller de Computación del I.E.F. Enrique Romero Brest. Año 1995.
- Asesor de gabinete del SubSecretario Técnico Deportivo Sr. Ricardo Grin, Secretaría de Deportes de la Nación. Diseñando programas de acción como; Becas deportivas, programas de subsidio, Estudios técnicos para la adquisición de equipos de análisis biomecánico, y de equipamiento deportivo, instalación y puesta en funcionamiento de la red de computación CENARD, así como la coordinación del centro de computación para los primeros juegos Argentinos de Mar de Plata 1995. Periodo 1992,1996.
- Técnico de la Selección Argentina de Patín, categoría Juveniles y Técnico ayudante de la selección Argentina categoría mayores. Temporada 1994/1995.
- Técnico de la Selección Argentina de Patín, categoría Mayores. Temporada 1996/1997.
- Técnico de la Selección Porteña de patín y Asesor del comité de carreras.

Temporadas 2000/2002.

Actualmente es evaluador del Centro de entrenamiento de futbolistas de alto rendimiento CEFAR., Técnico y entrenador de patinaje del Colegio San Alfonso Bella Vista. y Técnico de Patinaje de la Selección Porteña de patín

Permitir Revisiones:

Sí.

Fecha de Creación:

01/11/2003

Control de Revisiones:

Fecha	Revisión	Observaciones
01/11/2003	00	Documento Inicial

Camino al olimpismo. Realidad o utopía.

Por Fernando Luis Di Nezza

1	Antecedentes.....	3
2	Promoción del deporte.....	3
3	Organización y administración de competencias.....	4
4	Construcción de pistas.....	5

1 Antecedentes

Cuando nos preguntamos porqué nuestro deporte no es olímpico las respuestas son muchas, algunas parten desde lo político en el COI pero otras pueden ser fácilmente detectadas y solucionadas por la dirigencia actual.

Nuestro deporte, el patinaje de velocidad, debe empezar por mostrar mayor organización y definición de objetivos a largo plazo en los siguientes puntos:

1. Promoción del deporte
2. Organización administración de competencias
3. Construcción de pistas.

Antes que nada debemos definir cuanto es largo plazo. Largo plazo representa por lo menos dos a tres ciclos olímpicos es decir entre 8 y 12 años. Esta definición no es casual sino que es la tomada por todo deporte o país que emprende una tarea programada y bien estructurada. Desde esta definición, entonces, podemos definir que es corto y mediano plazo. Corto plazo sería entonces un periodo de dos a tres años y mediano plazo un periodo de entre 4 a 6 años. Teniendo definidas las duraciones de los plazos de nuestros objetivos, entonces podremos comenzar con su enumeración y a que período se lo adjudicamos.

2 Promoción del deporte

No es posible crear un deporte que crezca y acceda a los Juegos Olímpicos si no se practica en todo el mundo y especialmente en los países desarrollados. Una de las misiones fundamentales del CIC es proveer, a su cargo, capacitación sobre enseñanza básica del patinaje, en los países emergentes, como así también capacitación de mediano y alto nivel a los países más avanzados. Estos cursos y clínicas de perfeccionamiento deben estar a cargo del CIC y deben ser dados por profesionales del deporte, léase profesores o licenciados, que han estudiado en un sistema oficial de enseñanza.

Otros de los puntos que debe atacar es proveer de recursos logísticos y/o monetarios para que por lo menos dos veces al año, las regiones más alejadas del mundo compitan entre sí buscando elevar su nivel deportivo.

La organización de por lo menos uno de estos dos torneos debe ser por clubes y para poder acceder los países deberán hacer torneos nacionales, también por clubes, que habilitará a los corredores a participar en torneos internacionales, siendo esta una forma de que los mejores deportistas de un país compitan dentro del mismo y así no menoscabar el nivel de las competencias locales.

Dentro de la promoción del deporte aparece algo que es fundamental en los países en vía de desarrollo y subdesarrollados, y es el costo de los materiales. Deberá haber una política de trabajo mancomunada con los fabricantes tendiente a lograr costos en los materiales de iniciación lo suficientemente bajos para que puedan ser comprados en estos países. El CIC deberá tener un papel activo en esto proveyendo a los países de todo lo necesario para que estos puedan acceder a estos de forma rápida y económica.

Dentro de la promoción del deporte aparece lo que es una organización adecuada de los calendarios internacionales. Cada región debe tener su campeonato anual en el cual deberá participar todo aquel equipo que desee tener parte en el campeonato mundial. Dentro de los mismos se confeccionará un ranking y a través de este, el CIC entregará plazas de promoción para el campeonato mundial en el cual los gastos de dichas plazas quedarían a cargo del CIC, esto es usado en otros deportes e incentiva a los países más desaventajados a tener en su calendario el campeonato mundial como una fecha impostergable.

Existen muchas más opciones de desarrollo las cuales se pueden aplicar al ir mejorando los ingresos de CIC, y que podrían ser discutidas en el futuro

3 Organización y administración de competencias

La organización de las competencias en nuestro deporte han mejorado, pero todavía nos falta mejorar, para entrar dentro de los estándares que exige el mayor inversor en el deporte, La Televisión.

Más allá de que ya la organización de los calendarios ha mejorado el deporte debe organizarse de una forma en que todas las series clasificatorias se realicen el la mañana y las finales por la tarde. Se debe procurar que la sesión de la tarde no dure más de tres horas ya que no existe deporte que de un espectáculo de mayor duración que ese. Toda la organización debe estar orientada a que el tiempo debe ser racionalizado al máximo y el calendario de carreras también.

El esta organización los jueces tienen una importancia vital ya que de ellos depende la correcta organización de la prueba.

Otro punto importante es que tipo de distancia y la modalidad de la misma se correrá. Es de vital importancia no cambiar distancias y modalidades de un año para otro ya que las soluciones tácticas y de entrenamiento suelen llevar de 3 a 4 años implementarse. Un error fue haber sacado los 84 Km maratón demasiado rápido, ya que de esta manera, se privó de generar corredores especialistas en esta distancia, lo que lleva no menos de 3 años. Cuando se ingresa una nueva distancia al calendario del campeonato mundial debe ser con la convicción y la certeza de que esta durará por lo menos un ciclo olímpico, para que se pueda generar la adaptación de los sistemas de entrenamiento y tácticas para la misma.

En cuanto a la organización el CIC debería hacerse cargo de diseñar y construir un sistema de clasificación de competencias para la utilización en todo el mundo. Esto haría que las bases de datos puedan ser compatibles entre los diferentes países a fin de tener acceso a la información de forma sencilla.

Con el sistema de clasificación también se debería desarrollar un sistema inteligente de llegada, con microchip, que ya existe, y que proporcione los datos de la evolución de la carrera en forma instantánea para que el público sepa lo que está aconteciendo en la misma. Esto daría mayor interés ya que el público generalmente en las carreras por puntos nunca sabe quien va al frente de la competencia, hasta que termina y dan el resultado oficial.

4 Construcción de pistas

Pensando en un deporte olímpico y con visión de futuro se debería normalizar la construcción de pistas en el futuro. Un proyecto como este se encara con una perspectiva de empezar a aplicar el reglamento para pistas construidas anteriores a su publicación de por lo menos 8 a 10 años. Para las que se construyan de aquí en adelante se harán con el nuevo reglamento.

Para desarrollar una pista acorde se debe pensar primero en construir una pista en la que se pueda desarrollar la mayor velocidad posible, con un radio de giro óptimo, que permita que los deportistas sobrepasar en diferentes lugares. Desarrollar la máxima velocidad no solo implica que el sujeto se desplace a esta velocidad sino que esta se vea reflejado en el tiempo por vuelta. Hay que construir pistas que sean seguras, no resbalen, y que tengan un balance equilibrado entre medida reglamentaria, y trayecto óptimo para realizar el circuito a máxima velocidad.

Para tal determinación tendremos que prescindir de todo lo construido hasta el momento y diseñar la mejor pista posible, después de esto hacer un reglamento que contemple la integración de lo ya construido.

Todas estas propuestas son el puntapié inicial para comenzar una discusión en serio sobre como hacer que nuestro deporte crezca a ritmo sostenido en participantes y por ende económicamente.